

ÎS "Calea Ferată din Moldova"

inițiază desfășurarea licitației privind achiziționarea/furnizarea traverse de calea ferată din beton cu elemente de prindere

Sediul întreprinderii unde urmează să se desfășoare concursul este amplasat pe următoarea adresă:
orașul Chișinău strada Vlaicu Pârcălab 48. biroul nr.4.
Telefonul comisiei 022 83 22 06

Condițiile de participare la licitație sunt:

1. Certificat de înregistrarea întreprinderii (copie autenticată);
2. Extras din registru (copie autenticată);
3. Confirmarea experienței în domeniu;
4. Certificat de conformitate;
5. Certificat de garanție;
6. Licența de activitate și autorizație(copie autenticată) dacă există.

Criteriul aprecierii ofertelor:

- a) Respectarea cerințelor caietului de sarcini
- b) Cea mai bună ofertă din punct de vedere economic
- c) Termenul de livrare
- d) Experiență de lucru în acest domeniu nu mai puțin de 5 ani .

Cerințe pentru produsul solicitat

Nr. d/o	Denumirea	Cantitate buc
1	Traverse de calea ferată din beton armatură pretensionată (șină P65) cu elemente de prindere pentru cale 1520 mm GOST 10629-88	10 000

La semnarea contractului "Cumparatorul", după necesitate, este în drept să solicite prezentarea altor acte confirmative privind buna execuție a contractului.

Ofertele completate în limba de stat sau rusă conform cerințelor, în plicuri sigilate și ștampilate se vor prezenta la sediul ÎS "Calea Ferată din Moldova", pe adresa: mun.Chișinău, str. Vlaicu Pârcălab, 48, of. 4 marcat anunțul concursului numărul AC- _874_ din _14_.08_. 2020,

"Furnizarea Traverse de calea ferată din beton cu elemente de prindere ", ca opțiune în format electronic cfm.md.

Termenul limită de prezentare a ofertelor comerciale sigilate (data/ora): _01_. _09_.2020, ora 10:00

Termenii de livrare - 30 zilele calendaristice conform cerinței Serviciul de ATM filială a Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova"

Condițiile de livrare: DAP stație Ocnița cod 394104 cu transportul Furnizorului

Perioada de livrare: anul 2020.

Moneda de referință: lei moldovenești sau valută străină convertită la data achitării conform prevederilor legislației RM în vigoare.

Modalitatea și termenul de achitare: prin transfer bancar, din fonduri proprii al ÎS "Calea Ferată din Moldova, în termen de până la 60 de zile calendaristice de la data livrării

Acceptarea bunurilor / materialelor: a întocmi actul de primirea-predarea, inclusiv numărul și corespunderii calității acestora, semnat reprezentanților ambelor părți conform prevederilor contractului.

Termenul de valabilitate a ofertelor - 30 zile.

Oferta, cu încălcarea cerințelor stabilite și care nu conține toată informația solicitată nu va fi luată în considerare.

Înregistrare detalii on-line cfm.md, sunați +373 22 83 22 06

e-mail: iulian.gangan@railway.md

Director General interimar
ÎS „Calea Ferata din Moldova”

Onceanu Adrian

ГП «Железная дорога Молдовы» инициирует конкурс на закупку в 2020 году шпал железобетонных в комплекте со скреплением.

Местонахождение Заказчика, адрес проведения конкурса г.Кишинев, ул. Влайку Пыркэлаб,48. ГП «Железная дорога Молдовы», кабинет №4. Телефон комиссии +373 22 83-22-06.

Условия для участия в конкурсе:

1. Сертификат регистрации предприятия (заверенная копия)
2. Выписка из реестра (заверенная копия)
3. Подтверждение опыта в данной сфере
4. Сертификат соответствия
5. Гарантийный сертификат
6. Лицензия на деятельность (заверенная копия) если есть.

Критерии оценки предложений:

- а) соответствие требованиям спецификации
- б) лучшее предложение с экономической точки зрения
- в) срок выполнения работ
- г) опыт работы в этой области не менее 5 лет.

Требования к запрашиваемым товарам:

№ п/п	Наименование	Кол-во шт
1	Шпалы железобетонные с предварительно напряжённой арматурой под рельсы типа Р-65 в комплекте со скреплением для железных дорог колеи 1520 мм ГОСТ 10629-88	10 000

При подписании договора «Покупатель» в случае необходимости вправе запросить представление других подтверждающих документов, касающихся надлежащего исполнения договора.

Предложения, оформленные на государственном или русском языке в соответствии с требованиями, в запечатанных и заверенных печатью конвертах должны быть предоставлены ГП «Железная дорога Молдовы» по адресу: мун. Кишинев, ул. Влайку Пыркэлаб, 48, оф. 4 с пометкой на конкурс № АС - 874 от 14.08.2020 г. «Поставка шпал железобетонных в комплекте со скреплением», и в электронном виде на сайт cfm.md

Срок подачи запечатанных коммерческих предложений (дата / время): 01.09.2020, 10:00,

Предельный срок предоставления коммерческих ofert в электронном виде до 01.09.2020г.

Предложение будут включать информацию об условиях доставки транспортом поставщика

Период поставки – 2020 год.

Срок поставки: до 30 календарных дней с момента подачи заявки службой МТО филиал ГП «Железная дорога Молдовы».

Условия поставки: DAP ст. Окница Молдавской ж. д. код станции 394104 транспортом Поставщика

Базовая валюта: молдавские леи или другая валюта, конвертированная на дату платежа в соответствии с положениями действующего законодательства Республики Молдова.

Способ и срок оплаты: банковским переводом, из собственных средств ГП «Железная Дорога Молдовы», в течение 60 календарных дней со дня исполнения заявки.

Приемка товара/материалов: составление акта приёма-передачи с указанием соответствия их качества будет производиться в момент доставки, подписанного представителями обеих сторон в соответствии с положениями договора.

Срок действия предложений - 30 дней.

Предложение, нарушающее установленные требования и не содержащее всей запрашиваемой информации, рассматриваться не будет.

Подробности регистрации онлайн cfm.md, звоните +373 22 83 22 06

электронная почта: iulian.gangan@railway.md

**И.о. Генерального директора
ГП «Железная дорога Молдовы»**

Ончану А.В.

**ГОСТ 10629-88 - Шпалы железобетонные предварительно напряженные
для железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия**

**МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТИ**

№ ЦПТ-17

**Утверждаю:
Начальник Главного управления пути
МПС Н. Ф. Митин 17 июля 1989 г.**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ВЕДЕНИЮ ШПАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА С
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМИ ШПАЛАМИ
МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1990**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Указания по применению железобетонных шпал
 2. Конструкции железобетонных шпал к основным техническим требованиям к ним
 3. Правила приемки, транспортирования, погрузки, выгрузки и складирования железобетонных шпал
 4. Особенности сборки и укладки звеньев, а также текущего содержания пути с железобетонными шпалами
 5. Дефекты и повреждения железобетонных шпал
 6. Повторное применение железобетонных шпал
 7. Указания по ведению учета и отчетности по железобетонным шпалам
- ПРИЛОЖЕНИЕ ДОПУСКАЕМЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ
ШПАЛЫ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ПО РАНЕЕ ДЕЙСТВОВАВШИМ СТАНДАРТАМ
ИЛИ ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ**

1. Указания по применению железобетонных шпал

- 1.1. Железобетонные шпалы предназначены для применения на всех железнодорожных линиях и путях с рельсовой колеей шириной 1520 мм, по которым обращается типовой подвижной состав с нагрузками и скоростями, установленными для общей сети железных дорог, без ограничения по грузонапряженности.
- 1.2. Железобетонные шпалы следует применять в бесстыковом пути. Применение железобетонных шпал в звеньевом пути может допускаться на станционных и подъездных путях, а также кратковременно на главных путях в период до замены инвентарных рельсов бесстыковыми рельсовыми, плетями.
- 1.3. Типовые железобетонные шпалы предназначены для применения с рельсами типов Р75, Р65 и Р50 на прямых участках пути и в кривых радиусом не менее 350 м.
- 1.4. На железобетонных шпалах должны применяться рельсовые скрепления, конструкция, детали и сферы применения которых утверждены Главным управлением пути МПС.

Рельсовые скрепления могут быть с металлическими подкладками (КБ, К2), без подкладок (ЖБ), а также комбинированными (БПУ), т.е. с подкладками или без них в зависимости от эксплуатационных условий на участке.

Конструкция рельсового скрепления должна включать упругие прижимные элементы (пружинные клеммы, шайбы), амортизирующие и виброизолирующие подрельсовые и (или) нашпальные прокладки, электроизолирующие детали, обеспечивающие работу рельсовых цепей автоблокировки.